



**Determina a contrarre  
per procedura aperta  
previa pubblicazione del  
bando di gara**

**Guardia di Finanza**  
**REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO PIEMONTE**  
**Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti**

**ATTO AUTORIZZATIVO NR. 284 IN DATA 04.05.2017**

**Oggetto:** Capitoli **4315** e **4279** piano gestionale 01. Determina a contrarre, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, suddivisa in 9 lotti, per l'affidamento in gestione a terzi del servizio di manutenzione e riparazione meccanica, dei veicoli di produzione nazionale e non, in dotazione ai Reparti dipendenti del Comando Regionale Piemonte della Guardia di Finanza di Torino, per il periodo 2017- 2018.

**IL COMANDANTE DEL REPARTO T.L.A.**

**VISTO:**

- il Regio Decreto del 18 novembre 1923, nr. 2440;
- il Regio Decreto del 23 maggio 1924, nr. 827;
- il Capitolato Generale d'Oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza (D.M. 24 ottobre 2014, nr. 181);
- la Legge 11 dicembre 2016 n. 232 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017- 2019 (legge di stabilità 2017)";
- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e ss.mm.ii.;
- che non è applicabile l'art. 1, comma 1, del D.L. 06/07/2012, n. 95, convertito in L. 07/08/2012, n. 135, che obbliga le Pubbliche Amministrazioni al ricorso alle convenzioni, in quanto l'esigenza in esame supera le soglie previste per il ricorso al MEPA e non è presente alcuna convenzione CONSIP nel particolare comparto;

**VISTO:** il Regolamento di amministrazione per il Corpo della Guardia di Finanza, approvato con Decreto Ministeriale 14 dicembre 2005, n. 292;

**VISTA:** la Determinazione del Comandante Generale della Guardia di Finanza n. 9000 del 24 gennaio 2006, attuativa del Regolamento;

**PRESO ATTO CHE:**

- l'efficienza del parco automezzi del Comando Regionale Piemonte è naturalmente fondamentale e strategica per garantire i servizi istituzionali del Corpo, nella maniera più efficiente possibile, e in sicurezza, le proprie attività ricorrendo, pertanto, alle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi utilizzando operatori del settore specializzati nelle varie tipologie di servizi;
- il raggiungimento di detta finalità si può ottenere mediante la suddivisione del servizio di manutenzione di cui all'oggetto in otto lotti come di seguito dettagliati:

- **Lotto 1** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Torino, per un importo complessivo presunto di € 220.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 2** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Alessandria, per un importo complessivo presunto di € 20.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 3** – Riparazione meccanica, dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Asti, per un importo complessivo presunto di € 12.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 4** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Biella, per un importo complessivo presunto di € 12.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 5** – Riparazione meccanica, dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Cuneo, per un importo complessivo presunto di € 40.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 6** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Novara, per un importo complessivo presunto di € 20.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 7** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Verbania, per un importo complessivo presunto di € 50.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 8** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico non superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Provincia di Vercelli, per un importo complessivo presunto di € 20.000,00 i.v.a. esclusa;
- **Lotto 9** – Riparazione meccanica dei veicoli di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nel territorio della Regione Piemonte, per un importo complessivo presunto di € 60.000,00 i.v.a. esclusa;

**CONSIDERATA:** la programmazione biennale elaborata da questa Stazione appaltante conformemente a quanto previsto dall'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016;

**CONSIDERATO CHE:** l'articolo 38 del D.Lgs. 50/2016, in tema di qualificazione della Stazione appaltante, non è ancora vigente e che trova applicazione il regime transitorio dell'art. 216, comma 10, nel caso di specie, *“fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'articolo 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'anagrafe di cui all'articolo 33-ter del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n.221”*;

**CONSIDERATA:** la necessità di provvedere all'affidamento a terzi del servizio di manutenzione e riparazione meccaniche degli autoveicoli di produzione nazionale e non, in dotazione ai Comandi/Reparti dipendenti dal Comando Regionale Piemonte della Guardia di Finanza per l'anno 2017;

**VISTO:** il foglio n. 301572/16 in data 12/10/2016, con il quale l'Ufficio Logistico – Sezione Motorizzazione di questo Ente, ha rappresentato, l'esigenza di procedere a nuovo affidamento del servizio di manutenzione e riparazione meccaniche degli autoveicoli (multimarche) in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo ubicati nelle province di Torino, Alessandria, Asti, Biella, Cuneo, Novara, Verbania e Vercelli;

**VISTO:** l'art. 32 - fasi delle procedure di affidamento -, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, il quale stabilisce che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuano gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

**Dato atto che per la scelta del contraente si è provveduto preliminarmente a:**

- ✓ verificare l'esistenza di una convenzione CONSIP attiva per la Regione Piemonte che offra il servizio oggetto della presente secondo le specifiche tecniche indicate nel capitolato d'onere;

**Accertato che** non sono attive convenzioni CONSIP a cui aderire e che il servizio con le specifiche tecniche richieste non è commercializzato da nessun operatore economico accreditato sul MEPA della P.A.;

**RITENUTO:** che per tutto quanto sopra evidenziato, l'Amministrazione intende procedere alla stipula di un contratto di fornitura del servizio in forma pubblico-amministrativa, mediante l'indizione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. – “Codice dei Contratti Pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”;

- **CONSIDERATO:** che l'onere finanziario massimo presunto previsto per l'esigenza considerata, per gli anni 2017 - 2018, e comunque fino alla data di scadenza del relativo Atto, ammonta a euro 454.000,00 (quattrocentocinquantaquattro/00), I.V.A. esclusa; tale valore è comprensivo dell'eventuale proroga per l'indizione di una nuova procedura concorsuale fino ad un massimo di sei mesi;

**CONSIDERATO** che gli elementi essenziali del contratto sono i seguenti:

- ✓ appalto inerente il servizio di manutenzione e riparazione meccanica degli

- ✓ automezzi del Corpo della Guardia di Finanza;
- ✓ durata del contratto – dalla stipula fino al 31/12/2018;
- ✓ pagamenti – saranno effettuati con le modalità descritte nel disciplinare di gara;
- ✓ le ulteriori clausole volte a regolamentare il rapporto contrattuale sono contenute negli atti di gara e nel contratto;

**CONSIDERATO** che per i servizi oggetto della presente procedura non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza e, pertanto, non risulta necessaria la predisposizione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I) (articolo 26, comma 3bis, Decreto Legislativo n. 81/2008, e s.m.i.). Non sussistono, di conseguenza, costi della sicurezza di natura interferenziale;

**VISTO** l'art. 10 della Determinazione n. 56794 in data 21.02.2017 “Attribuzione delle competenze” del Comandante dell’Ente in materia di poteri di spesa (approvazione dei contratti di importo inferiore a euro 2.000.000,00);

**ATTESO** che per l'individuazione dell'appaltatore, si seguirà la procedura aperta, utilizzando il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, comma 2 e 3, del D. Lgs. n. 50/2016;

**VISTO:** il piano triennale di Prevenzione della corruzione 2017 – 2019 approvato dal Ministro dell’Economia e delle Finanze;

**ACCERTATO** che per il servizio da appaltare non risultano pubblicati Modelli di Bando Tipo approvati dall’A.N.A.C.,

## **A U T O R I Z Z A**

in applicazione dell’art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE-2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino e la disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, il Capo Gestione Amministrativa ad esperire una procedura aperta, suddivisa in 9 lotti per l’affidamento, in gestione a terzi, del servizio di riparazione meccanica di produzione nazionale e non, non coperti da garanzia, in dotazione ai Comandi/Reparti del Corpo della Guardia di Finanza dislocati nella Regione Piemonte, per gli anni 2017 - 2018, per un importo presunto di € 454.000,00 (IVA esclusa).

Il criterio per la selezione degli operatori economici e delle offerte è quello dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 95, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016, con riferimento al miglior rapporto qualità/prezzo.

L’onere finanziario massimo presunto, per gli anni 2017 - 2018, e comunque fino alla scadenza del relativo Atto, è pari ad euro 553.880,00 (cinquecentocinquantaquattrocentottanta/00), I.V.A. compresa, ai sensi del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633 e s.m.i., graverà sui capitoli 4279, 4315, piano gestionale 01.

Ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016, si stabilisce che tutti gli atti relativi alla procedura concorsuale in argomento saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente", all'indirizzo [www.gdf.gov.it](http://www.gdf.gov.it) con l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Il Responsabile del Procedimento è il Col. Giovanni Setragno, Capo Ufficio Amministrazione di questo Reparto Tecnico Logistico Amministrativo Piemonte della Guardia di Finanza.

Dà mandato all'Ufficio Amministrazione – Sezione Acquisti a dar corso alla procedura aperta in argomento, provvedendo alle pubblicazioni degli avvisi e dei bandi secondo le modalità di cui agli articoli 70, 71 e 98 del citato D.Lgs. 50/2016.

Di addivenire alla stipula del discendente contratto in Modalità Elettronica.

Il presente atto, in originale, viene conservato in apposita raccolta (art. n. 11, comma 1, lett. b) del D.D.9000/2006), mentre copia autenticata sarà allegata al titolo di spesa.

IL COMANDANTE DELL'ENTE  
(Col. Salvatore Paladini)

P.P.V.  
IL CAPO GESTIONE AMMINISTRATIVA  
(Col. Giovanni Setragno)